



SL SOFT SO
FL



ЭДО при грузоперевозках:
ГОТОВИМСЯ К ОБЯЗАТЕЛЬНОСТИ
ЭТрН в 2026 году

О чем поговорим

1. Федеральный закон № 140 от 7.06.2025 и обязательность ЭТрН: особенности принятого закона, практические выводы, важные для бизнеса
2. Электронная транспортная накладная (ЭТрН): формат, участники, позиция государства
3. Какие сложности возникают при переходе на ЭТрН
4. ЭТрН в «Цитрос ЮЗ ЭДО»
5. Кейс работы с ЭТрН в режиме единого окна в «Газпромнефть-Региональные продажи»



Юлия Ворожбицкая

Руководитель группы
сопровождения и внедрения
проектов, SL Soft

SL Soft – надежный вендор



Собственные разработки

20+ лет опыта в продуктах,
на рынке ИИ с 2006 года

Быстрое внедрение

от **3** недель on-premise,
от 1 дня в облаке

Экосистема партнеров

>75 компаний-
партнеров

Часть ГК Softline

 лидер в области
цифровой трансформации

Вендор, которому доверяют

600+ заказчиков
enterprise-уровня

ГЕМОТЕСТ



М МАГНИТ

ВТБ



Акрихин



РЖД

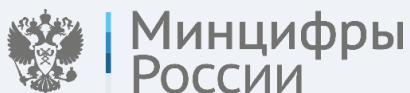


Продуктовая линейка

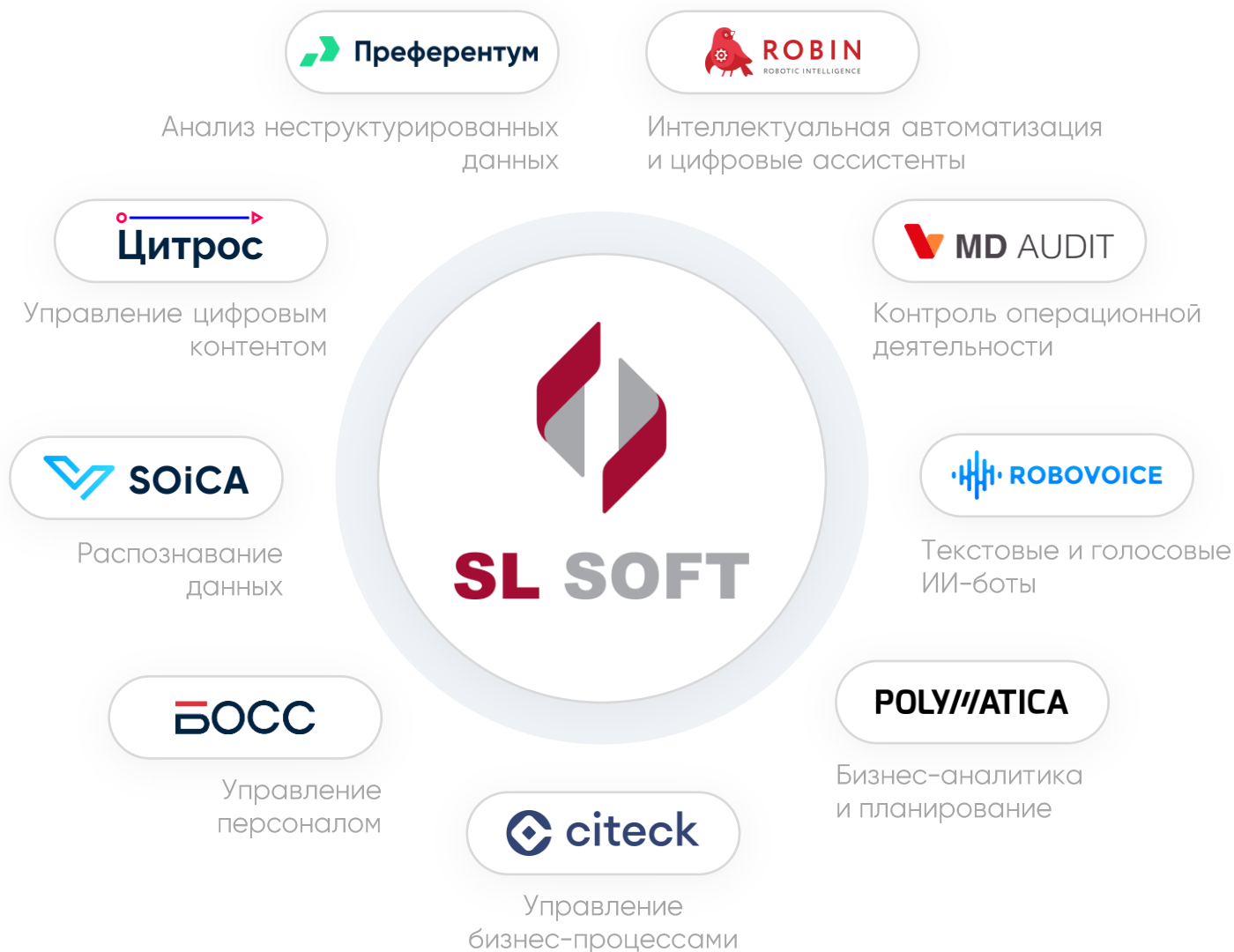


Дополнительные сервисы SL Soft

- > ИТ-консалтинг
- > Доработка и кастомизация
- > Внедрение
- > Поддержка и сопровождение



Продукты SL Soft включены
в Единый реестр российских
программ для ЭВМ и БД Минцифры РФ.



О линейке «Цитрос»

«Цитрос» — продуктовая линейка в области управления цифровыми документами (ЕСМ).

Сквозная автоматизация процессов юридически значимого электронного документооборота на всех этапах.

Линейка «Цитрос» базируется на открытом ПО и входит в Единый реестр российских программ для ЭВМ и БД.

★ Победитель «Лучшее решение для Enterprise»
iCASSAASPAAS

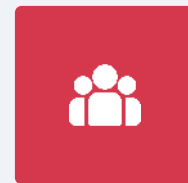
★ Победитель
«Лучший внешний ЭДО»
CFO Russia

★ Победитель
«Проект года»
Global CIO



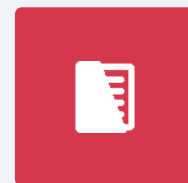
700+ млн

рублей экономии в год
для предприятия
от 10 тыс. сотрудников



> 500 тыс.

пользователей в России



от 2 млн

электронных документов
производительность в месяц

Нормативная база

Федеральный закон от 7 июня 2025 г. N 140-ФЗ
«О внесении изменений в Федеральный закон
"О транспортно-экспедиционной деятельности"
и отдельные законодательные акты Российской
Федерации»

Федеральный закон № 87-ФЗ
«О транспортно-экспедиционной
деятельности»

**Устав автомобильного
транспорта**
Федеральный закон
от 08.11.2007 № 259-ФЗ

**Правила перевозки груза
автомобильным транспортом**
Постановление Правительства РФ
от 21.12.2020 № 2200

**Правила обмена ЭПД
и направления сведений в ГИС ЭПД**
Постановление Правительства РФ
от 21.05.2022 № 931

Форматы ЭПД
Формат ЭТрН
Приказ ФНС РФ от 09.12.2021
№ ЕД-7-26/1065@

Принятые изменения

Экспедиторы и экспедиторские документы

С 1 сентября 2026 года экспедиторы могут оказывать услуги только при наличии сведений о них в реестре на платформе «ГосЛог». Без этого — работать нельзя.

Для включения в реестр **до 30 апреля 2026 года** надо **подать электронное уведомление через ЕПГУ**.

Вся документация в отрасли переходит в электронный формат:

- поручение экспедитору,
- экспедиторская расписка,
- складская расписка.

«ГосЛог»

Правительство утвердит положение о платформе «ГосЛог», в котором будут закреплены:

- перечень входящих в нее информационных систем,
- порядок и сроки обмена данными между участниками,
- состав размещаемых сведений.

Оператором платформы назначен Минтранс.

Форматы документов определит ФНС, порядок передачи — Минтранс. Передача будет через ГИС ЭПД. Документы должны храниться в России и предоставляться по запросу правоохранителей.

Принятые изменения

Воздушные и ЖД перевозки

С 1 сентября 2026 года грузовая авианакладная и железнодорожная транспортная накладная должны оформляться **только в электронной форме** по форматам ФНС и передаваться в ГИС ЭПД по правилам, установленным Минтрансом.

Минтранс также вправе определить случаи, когда допустимо использование бумажных версий этих документов.

ЭТрН

С 1 сентября 2026 года автомобильные транспортные накладные оформляются **только в электронной форме**. Формат ЭТрН уже утвержден. Исключения возможны – в случаях, которые установит Минтранс.

Также вводится возможность подписания электронных перевозочных документов простой электронной подписью (через Госуслуги) – если подписывает физлицо-грузополучатель.

А что с перевозками алкоголя?



Федеральный закон №108-ФЗ от 03.04.2023 обязал сопровождать перевозку алкоголя электронными документами, порядок которых устанавливает Правительство РФ.

Для определения перечня документов **Росалкоголь-табакконтроль** провел **пилотные проекты с участием операторов ЭДО, бизнеса, Минтранса и ФНС;** предлагались заявка о фиксации и ЭТрН.

Из-за затянувшихся экспериментов **сроки перенесли:** законом №102-ФЗ от 29.05.2024 разрешено использовать бумажную ТТН до 1 марта 2027 года.

В 2025 году Минфин подготовил проект постановления, по которому **единственным обязательным электронным документом** станет заявка о фиксации.

Электронная транспортная накладная

Электронная транспортная накладная — транспортная накладная, сформированная в форме электронного документа, подписанного усиленными квалифицированными электронными подписями участников информационного взаимодействия.

Как минимум 4 титула, 4 подписи и 3 участника

Получатели в режиме наблюдателя

Возможность детально описать перевозимый груз

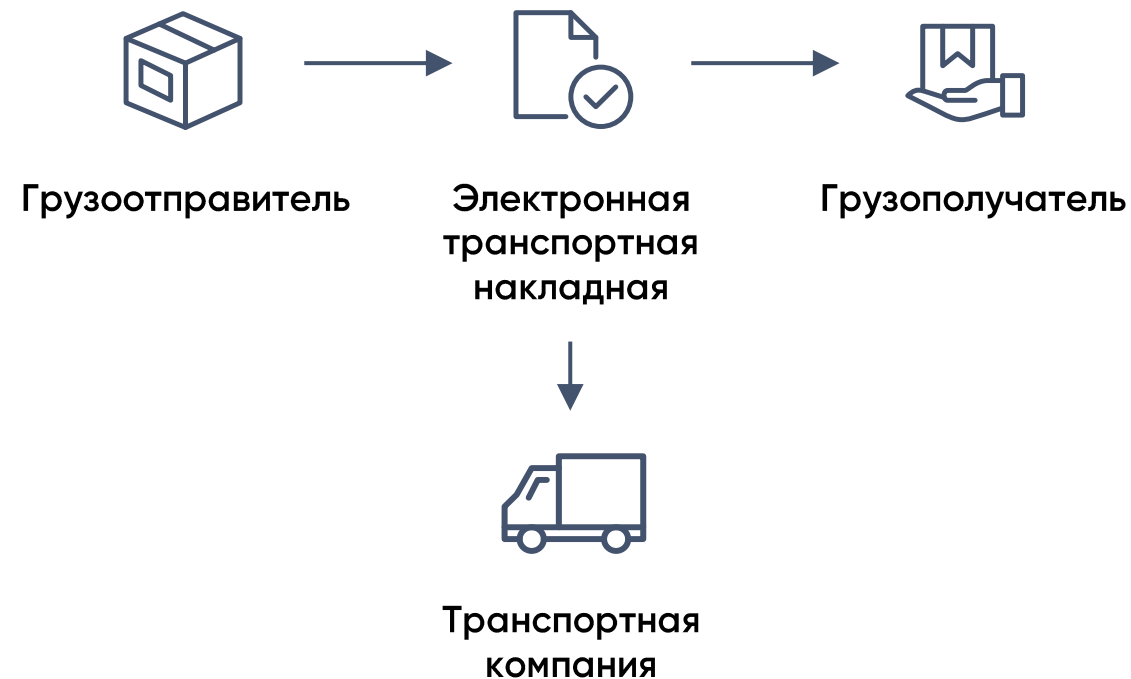


Схема обмена ЭТрН



Титулы ЭТрН



SL SOFT



Цитрос

Документ ЭТрН содержит:

4 обязательных титула

5 опциональных

Обязательные титулы

№ тит.	Кто подписывает титул	Описание титула
1	Грузоотправитель (лицо, осуществляющее погрузку груза)	О сторонах перевозки, условиях договора, сведения о водителе, грузе и сопроводительных документах
2	Перевозчик	О состоянии груза на его приеме к перевозке
3	Грузополучатель	О приеме товара от перевозчика, состоянии груза
4	Перевозчик	О сдаче груза получателю

Опциональные титулы

№ тит.	Кто подписывает титул	Описание титула
5	Перевозчик	О финальной стоимости перевозки
6	Грузоотправитель (лицо, осуществляющее погрузку груза)	Об изменении грузополучателя либо его адреса
7	Перевозчик	О смене водителя или транспортного средства
8	Перевозчик	Указание о переадресации
9	Грузоотправитель (лицо, осуществляющее погрузку груза)	

Предпосылки внедрения «Цитрос ЮЗ ЭДО»



Контрагенты

- Другие операторы ЭДО/ЭПД
- **Нестабильный** роуминг или отсутствие интернета



Операторы и сервисы ЭДО

- Изменяют технологии (API)
- **Разные сервисы** для разных типов ЮЗЭД
- **Не учитывают специфику работы**
- **Разные сценарии** обработки документов



Государство

- **Часто изменяет** нормативную базу

Дополнительные затраты для доработки и сопровождения интеграций для работы с ЭДО

Высокая стоимость поддержки из-за множества учетных систем и интеграций с операторами ЭДО

Разрывы в бизнес-процессах из-за сложности бесшовной интеграции

Разрозненность баз и архивов, что **затрудняет поиск документов**, ведет к **дублированию** и **потере документов**

Этапы перехода на ЭТрН

1. **Заклучить договор** с оператором ЭПД (из реестра Минтранса)
2. **Настроить интеграцию** корпоративных ИС с сервисами операторов ЭПД **для загрузки/выгрузки ЭТрН**
3. **Настроить интеграцию** корпоративных ИС с оператором ЭДО **для загрузки/выгрузки первичных учетных документов**
4. **Приобрести сертификаты ЭП** для сотрудников
5. **Заклучить соглашение об обмене ЭД**

После внедрения – регулярно мониторить законодательство в области ЮЗЭДО и API операторов, при изменениях вернуться в п.п.2-3 для самостоятельного анализа и адаптации корпоративных ИС и настройки интеграций



«Цитрос ЮЗ ЭДО»

Интеграционное мультисервисное решение обмена электронными документами и взаимодействия с сервисами ЭДО и госорганами.

Предназначено для компаний, работающих с большим числом операторов ЭДО и ЭПД.



Комплексный юридически значимый обмен любыми документами



Поддержка машиночитаемых доверенностей и электронных транспортных накладных



Собственный сервис ЮЗ ЭДО для корпоративного сегмента



Взаимодействие с государственными органами: ГИС Маркировки товаров «Честный знак», ЕИС (Госзакупки), ФНС и т.д.

ЭТрН в «Цитрос ЮЗ ЭДО»

Сервис
формирования

Сервис
визуализации

Сервис
подписания

Сервис
поддержки ЖЦ

Сервис
маршрутизации

> ERP/ УС

- Формирование ЭД
- Подписание ЭД
- Согласование ЭД
- Хранение



> «Цитрос ЮЗ ЭДО»

- Формирование/ загрузка ЭД и пакетов
- Визуализация ЮЗЭД с наложением штампов ЭП
- Подписание, аннулирование, запросы корректировок ЭД (в том числе пакетные операции)
- Передача неформализованных ЭД через внутреннего оператора
- Маршрутизация документов между операторами ЭДО и корпоративными ИС



> «Цитрос ЮЗ ЭДО»

- Передача ЭД внешним контрагентам

Преимущества использования ЭТрН в «Цитрос ЮЗ ЭДО»



Как внедрить ЭТрН проще

1. **Заклучить договор** с оператором ЭПД (из реестра Минтранса)
2. **Настроить интеграцию** корпоративных ИС с сервисами операторов ЭПД для загрузки/выгрузки ЭТрН
3. **Настроить интеграцию** корпоративных ИС с оператором ЭДО для загрузки/выгрузки первичных учетных документов
4. **Приобрести сертификаты ЭП** для сотрудников
5. **Заклучить соглашение об обмене ЭД**

После внедрения – регулярно мониторить законодательство в области ЮЗЭДО и API операторов, при изменениях вернуться в п.п.2-3 для самостоятельного анализа и адаптации корпоративных ИС и настройки интеграций

1. **Заклучить договор** с оператором ЭПД (из реестра Минтранса)
2. **Установить «Цитрос ЮЗ ЭДО»** и настроить интеграцию корпоративных ИС
3. **Приобрести сертификаты ЭП** для сотрудников
4. **Заклучить соглашение об обмене ЭД**

После внедрения – забыть про необходимость отслеживания изменений законодательства и API операторов. При необходимости – произвести адаптацию корпоративных ИС с рекомендациями и консультационной поддержкой команды «Цитрос»

На 20% быстрее

выставляются перевозочные документы и ПУД в электронном виде благодаря сокращению числа дублирующих действий пользователей в разных ИС

Унификация процессов ЭДО

Проблема

- **Различные форматы и типы ЭПД:** ЭТрН, ЭПЛ, сопроводительная ведомость, заказ-наряд и другие ЭПД
- **Большое количество сторон-участников процесса перевозки**
- Информация для формирования титула грузоотправителя **гораздо шире**, чем информация, которая хранится в складских и учетных системах

Решение

- «Цитрос ЮЗ ЭДО» – **единое окно** по обработке электронных документов. Аккумулирует сервисы оператора ИС ЭПД и взаимодействует с различными ГИС (маркировка, прослеживаемость и другие)
- **Формирование ЭТрН в ЮЗЭДО через универсальный формат** (получение данных для создания Т1 из нескольких систем)

Преимущества решения Цитрос

- За счет унификации процессов ЭДО становится максимально эффективным
- Передача данных в ФНС и Минтранс и другие ГИС
- Подписание ЭТрН с МЧД для соблюдения критерия ЮЗ ЭДО

Упрощение интеграции с ИС заказчиков

Проблема

- Сложности в проработке интеграционных взаимодействий с сервисами операторов ИС ЭПД
- Необходимость работать не только с ЭТрН, но и другими электронными документами, в том числе счетами-фактурами через доверенного оператора ЭДО ФНС

Решение

- «Цитрос ЮЗ ЭДО» **упрощает и универсализирует** интеграцию всех корпоративных ИС с сервисами операторов ЭДО. Система предоставляет возможность работать со счетами-фактурами, ЭТрН и любыми другими документами в рамках единого решения
- «Цитрос ЮЗ ЭДО» берет на себя последующие сопровождение, модернизацию системы и поддержку API в актуальном состоянии

Преимущества решения Цитрос

- Упрощение поддержки и большее доверие к процессу ЭДО
- Перевод на ЭДО транспортно-логистических процессов, «уход» от бумаги и сокращение ручных рутинных операций
- Оперативная поддержка изменений законодательства в комплексном решении

Выгоды от внедрения Цитрос ЮЗЭДО

для ИТ-подразделений



Здесь описаны преимущества внедрения «Цитрос ЮЗЭДО» Сюда входит стоимость оборудования и интеграционного ПО, усредненная оценочная стоимость доработки внутренних информационных систем. Большое число коннекторов увеличивает трудозатраты и стоимость доработок и поддержки, кроме того, часть специфического функционала операторов оплачивается отдельно. Маршрутизация документов от системы источника и обратно осуществляется ежедневно в ручном режиме.	Множество сервисов операторов ЭДО без «Цитрос ЮЗЭДО»	Экономия	«Цитрос ЮЗЭДО»
	Стоимость оборудования и интеграционного ПО для нескольких интеграций: 3 оператора и 2 учетные системы = 6 коннекторов x 1,5 млн ₽ = 9 млн ₽/год	≈ 40%	Стоимость лицензии «Цитрос ЮЗ ЭДО» + лицензионной поддержки
	Содержание проектной команды на обслуживание нескольких коннекторов и мониторинг изменений (минимум 4 человека) = 200 x 12 x 4 = 9,6 млн ₽/год	≈ 100%	Обслуживание коннекторов и мониторинг изменений входит в п.1
	Стоимость доработки внутренних информационных систем/коннекторов к операторам ЭДО, маршрутизация документов = в среднем 13 млн ₽/год	≈ 45%	Стоимость кастомизации и доработок
	Срок окупаемости при переходе от бумаги к нескольким операторам ЭДО (лет) ≈ 2 года	Δ ≈ 10 мес.	Срок окупаемости при переходе от бумаги на «Цитрос ЮЗ ЭДО» ≈ 1,2 года
Чем больше систем-источников и операторов ЭДО, тем выше эффективность использования «Цитрос ЮЗ ЭДО»			

* По опыту внедрения
компаний «Цитрос»

«Газпромнефть – Региональные продажи»

Построение электронного документооборота с контрагентами заказчика с помощью системы «Цитрос ЮЗ ЭДО»

Единый механизм взаимодействия

Создано решение для взаимодействия учетных систем пользователей и Операторов электронного документооборота (ЭДО)

Унификация

Унифицированы интеграционные механизмы и интерфейсные решения ЭДО с использованием электронной подписи (ЭП), автоматизации обмена учетными документами

Выгоды от внедрения

- **Унификация схем** электронного документооборота
- **Единообразие печатных форм** документов
- Работа **в привычных** для пользователей интерфейсах
- **Единый интерфейс между учетными системами внутри** группы компаний без привлечения операторов ЭДО

Этапы проекта реализации ЭТрН



Пилот (реализовано)

Функциональность:
**Обязательные 4 титула
ЭТрН, поддержка
функциональности для роли
«Грузоотправитель»**

Длительность:
3 месяца



Развитие функциональности для роли грузоотправителя (реализовано)

Функциональность:
**Поддержка исправлений
и опциональных титулов
(корректировок) для роли
«Грузоотправитель»**

Длительность:
6 месяцев



Развитие функциональности (реализовано)

Функциональность:
**Поддержка функциональности
для ролей «Грузополучатель»
и «Перевозчик», поддержка Т9**

Длительность:
2 месяца

Реализация ЭТрН в проекте



**Запущена
функциональность
для роли
«Грузоотправитель»**



**Функциональность
доступна:**

- через API
- в UI ЮЗ ЭДО



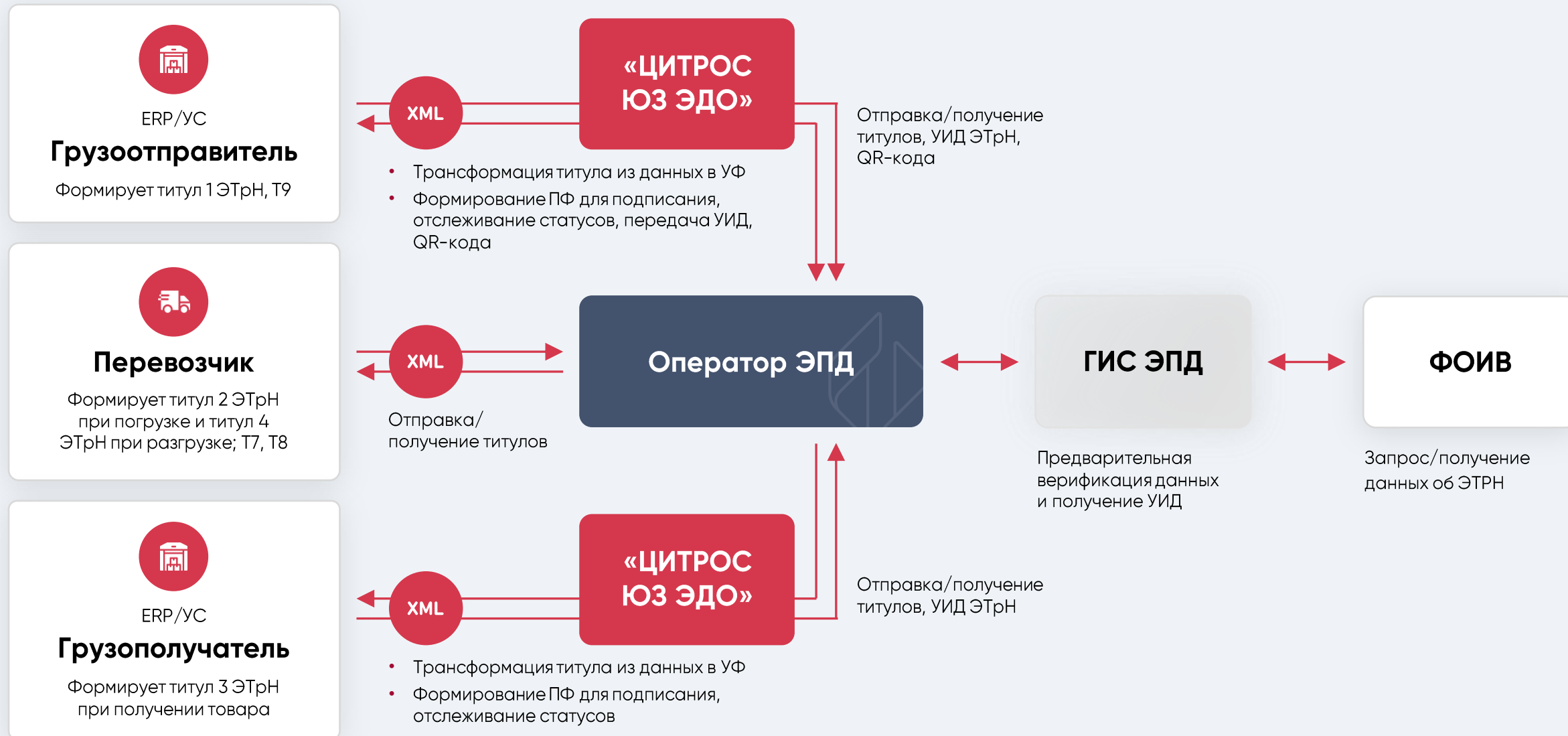
Гибридная интеграция

с API «Контур.Диадок»
и API «Контур.Логистика»

Грузоотправителю доступно:

- Создание, подписание Т1 и отправка его Оператору
- Создание исправления для Т1
- Обработка и получение уведомления об уточнении к Т1
- Получение печатной формы ЮЗ ЭДО
- Обработка и получение входящих Т2, Т3, Т4, Т7 и Т8
- Обработка и получение исправлений по входящим Т3, Т7 и Т8
- Отслеживание ЭТрН за счет передачи/получения статусов
- Получение печатной формы оператора ЭДО
- Получение полного архива документооборота по ЭТрН

Схема обмена ЭТрН в проекте





SL SOFT 




Цитрос



slsoft.ru

info@slsoft.ru



**Telegram-
канал
SL Soft**



Спасибо за внимание